



Norwegen bietet viel mehr als das Radrennen von Trondheim nach Oslo. In die Berge, die sich beim Styrkeprøven nur erahnen lassen, fahren wir auf unserer Rundfahrt. Strecken der Jotunheimenrund (ins Gebirge der Riesen), zum Geiranger- und entlang weiterer unzähliger Fjorde, über den berühmten „Trollstigen“ zum höchsten Berg Skandinaviens, dem Galdhøpiggen zum grandiosen Predigtstuhl geht es bis Bergen und Stavanger. 1.100 km Kilometer und 17.000 Höhenmeter und Strecken, die an landschaftlicher Faszination ihresgleichen suchen, gilt es zu überwinden, mehr als bei mancher Alpentour.

Tourenablauf

1.Tag: Anreise: Fahrt Karlsruhe – Kiel

Abfahrt früh morgens (0.00Uhr) von Karlsruhe nach Kiel (Zustieg auf der Strecke möglich), am Nachmittag Fährüberfahrt Kiel-Oslo
Übernachtung auf der Fähre in 4er Kabinen



2.Tag: Oslo – Lillehammer – Rondane ca. 86 km - 2.300 HM

Morgens Ankunft in Oslo, Weiterfahrt per Bus bis Lillehammer.

In Lillehammer starten wir zu unserer Norwegenrundfahrt.

Etwa 60 Kilometer geht es recht flach durch Gudbrandsdalen, entlang des Sjøa, bis wir ins Rondane Gebirge abbiegen. Nun müssen noch etwa 1.000 Höhenmeter überwunden werden, bevor wir unsere erste Unterkunft im Rondane Nationalpark erreichen.

Übernachtung Hotel DZ/F

3.Tag: Rondane – Sunndalsfjord ca. 206 km - 1.200 HM

Weiter geht es über den Hjerkin und Dovrefjell hinunter nach Oppdal, dort halten wir uns Richtung Westen. Zwischen Dovrefjell und Trollheimen geht es entlang des Driva Flusses über 100 km fast nur bergab bis nach Sunndalsøra am Sunndalsfjord.

Es besteht die Möglichkeit, die Strecke im Begleitfahrzeug abzukürzen.

Übernachtung Hotel DZ/F

4.Tag: Sunndalsfjord – Trollstigen – Geirangerfjord ca. 165 km – 2.200 HM

Entlang der Uferstrasse von Isfjorden und Langfjorden erreichen wir Åndålsnes. Hier schraubt sich der berühmte Trollstigen mit seinen elf Haarnadelkurven bis auf 700 m Höhe. In rasanter Abfahrt geht es auf der anderen Seite wieder hinunter zum Geirangerfjord.

Übernachtung Hotel DZ/F

5.Tag: Geirangerfjord – Galdhøpiggen ca. 155 km – 3.600 HM

Eine Fähre bringt uns morgens über den Geirangerfjord und die Strasse steigt unmittelbar an. Über Herdalen, vorbei am Eidsvatnet See geht auf dem „Adlerweg“ mit fantastischen Ausblicken auf den Fjord, in Serpentinaen hinunter nach Geiranger, dem wohl meistbesuchten Dorf Norwegens. Wir fahren zurück ins Landesinnere. Im „Jutonheimen“



Nationalpark, der „Heimat der Riesen“ wartet noch der Aufstieg zum Höchsten Berg Skandinaviens, dem Galdhøpiggen. Eine Stichstrasse führt hier ins Sommerskigebiet auf über 1.800 m Höhe.

Übernachtung Berghütte DZ/F

6.Tag: Galdhøpiggen - Lærdalsøyri ca. 190 km – 3.000 HM

Wir starten mit einer Abfahrt von über 1.000 Höhenmetern und danach steigt die Strasse gleich wieder auf den nächsten Fjäll. Auf der Höhe biegen wir auf den Tindevegen ab, mit 1.300m Höhe, einer der höchstgelegenen Strassen Norwegens, die nur im Sommer geöffnet ist. Hinunter geht es wieder auf Meereshöhe nach Øvre Årdal und auf der anderen Seite wieder hinauf auf 1.100m zum Austrefjord . Unsere heutige lange Etappe endet in Lærdalsøyri, einem kleinen unter Denkmal stehenden Dorf, mit Holzgebäuden aus dem 18. Jahrhundert.

Übernachtung Hotel DZ/F

7.Tag: Lærdalsøyri – Voss ca. 110 km – 2.300 HM

Die alte Verbindungsstrasse zwischen Lærdalsøyri und Aurland, der landschaftlich sehr schöne „Bjørgavegen“ bringt uns auf eine Hochebene von über 1.300m Höhe. Unten durch führt der Lærdalstunnel, mit fast 25 km länge der längste Straßentunnel der Welt. Nach der steilen Abfahrt zum Aurlandfjord, geht es noch am Fjord entlang bis Flåm. Dann erfordern einige für Radfahrer gesperrte Tunnel einen kleinen Transfer. Danach geht es weiter ohne große Steigungen bis Voss.

Übernachtung Hotel DZ/F

8.Tag: Voss – Bergen ca. 130 km – 1.360 HM

Unsere letzte Etappe bringt uns auf dem wenig befahrenem Vikjavegen, nochmals über einen Fjell mit 600 m Höhe, bevor wir Dale erreichen. Hier werden die berühmten Norwegerpullover hergestellt. Nun nehmen Verkehr und die Anzahl kleiner und längerer Tunnel zu, bevor wir die Westküste und Bergen, die zweitgrößte Stadt Norwegens erreichen.

Abends haben wir noch etwas Zeit Bergen zu besichtigen.

Übernachtung Hotel DZ/F

9.Tag: Bergen - Stavanger – Hirtshals

Wir haben noch den Vormittag Zeit, durch Bergen zu bummeln, bevor Nachmittags unsere Fähre Richtung Dänemark ablegt. Fährstrecke über Stavanger nach Hirtshals.

Übernachtung Fähre in 4er Kabinen.

10.Tag:

Am Morgen erreichen wir Hirtshals in Dänemark von wo aus wir zur Rückfahrt nach Karlsruhe starten. Ankunft Karlsruhe ca. 22:00Uhr

Streckenänderungen und Änderungen der Übernachtungsorte vorbehalten. Aktuelle Streckenbeschreibung auf unserer Website.



Anspruch:

Sehr anspruchsvolle Tour. Es werden etwa 1.000 km und 17.000 Höhenmeter in 8 Fahrtagen bewältigt. Tagesetappen 70- 200 km.

Leistungen:

- Fahrt im Bus/Minibus von Karlsruhe nach Norwegen und zurück
- Fährüberfahrten wie in der Reisebeschreibung angegeben sowie Fährüberfahrten auf den angegebenen Radetappen
- Fahrradtransport in geschlossenem Radanhänger
- Begleitfahrzeug, und Gepäcktransport während der ganzen Tour. Zustieg ins Begleitfahrzeug ist möglich um Strecken abzukürzen.
- Betreuung und Reiseleitung während der Tour
- 7 x Übernachtung in 2** bis 3*** Hotels, im DZ, m. Frühstück
- 2 x Übernachtung auf der Fähre in 4er Kabinen ohne Verpflegung
- GPS Gerät mit Streckenbeschreibung für die Radstrecke

Nicht im Preis enthalten:

- Reiserücktrittskostenversicherung
- Verpflegung und Getränke während der Tour (Picknick, mittags ca. 100,- Euro pro Person, (wird vom Fahrer des Begleitfahrzeuges eingekauft)
- Abendverpflegung
- Eintrittsgelder zu fakultativen Besichtigungen.



Termin:

Mi 03.07. – Sa. 14.07.2019

Preis:

1.599,- Euro
Einzelzimmerzuschlag 499,-

